MAPCARGO

MERCADO GLOBAL DE CARGA AÉREA · SEPTIEMBRE 2026

El crecimiento de la carga aérea se aceleró en todas las regiones, impulsado por Norteamérica y Asia Pacífico. La demanda creció más rápido que la capacidad, mientras el combustible duplicó su precio frente al año anterior. Informe Air Cargo Market Analysis de IATA.

01 CIFRAS CLAVE

Variación frente a septiembre 2025

+7,7%
Demanda global (CTK), desde +4,4% en agosto. Internacional: +8,6%

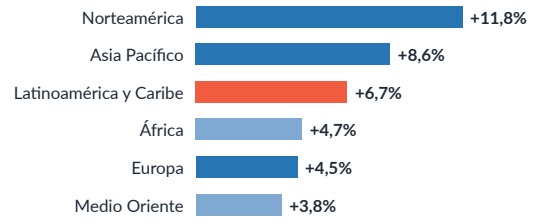
+2,7%
Capacidad global (ACTK), sobre todo de Asia Pacífico y Medio Oriente

47,9%
Factor de ocupación global, +2,2 p.p.

USD 184,5/barril
Jet fuel: +17,5% frente a agosto y +103,4% en el año

02 DEMANDA POR REGIÓN

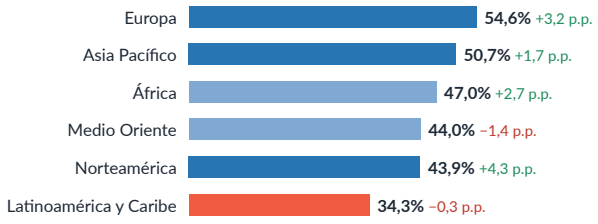
CTK, a/a



Asia Pacífico y Norteamérica generaron el 77,0% del crecimiento global.

03 FACTOR DE OCUPACIÓN

Nivel y cambio a/a



Promedio de la industria: 47,9%. Región según el país de registro de la aerolínea.

04 CORREDORES INTERNACIONALES

CTK por ruta, a/a

+17,0%
Asia–Norteamérica · 5.º mes de doble dígito, impulsado por tecnología e IA

+9,3%
Europa–Norteamérica · 13,5% del mercado internacional

+6,0%
Europa–Asia · acelera, pero lejos de su ritmo anterior

−10,2%
Medio Oriente–Asia · 7.º mes de caída, aunque menor

−18,0%
Europa–Medio Oriente · 7.º mes de caída

05 LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

Aerolíneas registradas en la región · 2,9% del CTK mundial

+6,7%
Demanda total (CTK), desde +5,1% en agosto. Tercera mayor alza regional

+6,6%
Demanda internacional, +1,8 p.p. frente a agosto

+7,6%
Capacidad (ACTK): creció más rápido que la demanda

34,3%
Ocupación: la más baja de las regiones (−0,3 p.p.)

Acumulado enero–septiembre: demanda +1,7%, capacidad +4,8%, ocupación 34,7%.

06 TARIFAS Y ENTORNO ECONÓMICO

+25,9%
Rendimiento (yield) a/a; +2,0% m/m, segunda alza seguida

USD 116,8
Brent por barril, principal causa del alza del jet fuel

USD 67,7
Margen de refinación del jet fuel por barril

53,8
PMI de producción manufacturera, máximo en más de 5 años

51,9
PMI de nuevos pedidos de exportación, máximo en más de 5 años

+6,9%
Comercio mundial de bienes a/a (dato de agosto)

07 LO QUE DEBES SABER

- La demanda (+7,7%) crece casi tres veces más que la capacidad (+2,7%): la ocupación sube y las tarifas se mantienen firmes.
- En Latinoamérica la capacidad (+7,6%) creció más que la demanda (+6,7%), lo que indica espacio disponible.
- El jet fuel subió 103,4% en el año y las tarifas solo 25,9%: la presión sobre márgenes puede trasladarse a recargos.
- Semiconductores, servidores y equipos de IA impulsan el transpacífico; las reglas de la UE a envíos de bajo valor frenan el e-commerce.

08 GLOSARIO

CTK: toneladas-kilómetro de carga transportadas. Mide la demanda.

ACTK: toneladas-kilómetro de carga disponibles. Mide la capacidad.

Factor de ocupación (CLF): porcentaje de la capacidad que se usó (CTK ÷ ACTK).

Yield (rendimiento): ingreso promedio por kilo transportado, con recargos. Indicador de tarifas.

PMI: índice de gerentes de compras. Sobre 50 indica expansión; bajo 50, contracción.

Margen de refinación: diferencia entre el precio del jet fuel y el del crudo.

De minimis: valor bajo el cual un envío entra sin pagar aranceles (en la UE eran EUR 150).

p.p.: puntos porcentuales, diferencia directa entre dos porcentajes.

a/a · m/m: variación frente al mismo mes del año anterior · frente al mes anterior.

Fuente: IATA Sustainability and Economics, Air Cargo Market Analysis, septiembre 2026 · publicado el 29-oct-2026. Las cifras regionales corresponden al país de registro de la aerolínea, no al tráfico de la región.

Map Cargo

MAPCARGO

PUNTUALIDAD GLOBAL DE AEROLÍNEAS · SEPTIEMBRE 2026

Con menos tráfico de verano y más espacio aéreo disponible en el Golfo, la puntualidad aérea mejoró en todas las regiones. Informe mensual On-Time Performance de Cirium.

01 CIFRAS CLAVE

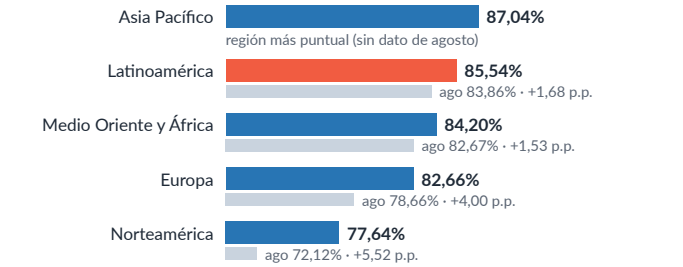
86,04%
Llegadas a tiempo del top global: el mejor nivel desde junio

85,54%
Latinoamérica, 2.ª región más puntual (+1,68 p.p. vs. agosto)

−20%
Cancelaciones globales vs. agosto: 47.670 vuelos frente a 59.785

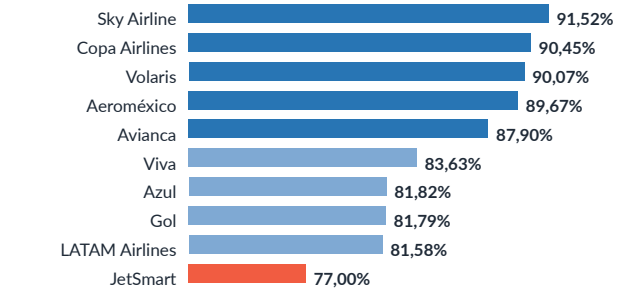
92,71%
Hainan Airlines, nueva líder global (+12,83 p.p.)

02 PUNTUALIDAD POR REGIÓN



Promedio del top 10 de cada región. Europa agosto ≈.

03 RANKING LATINOAMÉRICA



Llegadas a tiempo, septiembre 2026.

04 AEROPUERTO EL DORADO · BOGOTÁ (BOG) Categoría aeropuertos grandes

86,35%
Salidas a tiempo · puesto 12 de 20, sobre el promedio de la categoría (84,79%)

27.971
Vuelos: el mayor volumen del top 20 de grandes

105
Rutas servidas · 96,37% de vuelos rastreados

56
Retraso promedio de salida (min), según el informe

Medellín (MDE) · 8.º entre medianos con 85,99% de salidas a tiempo

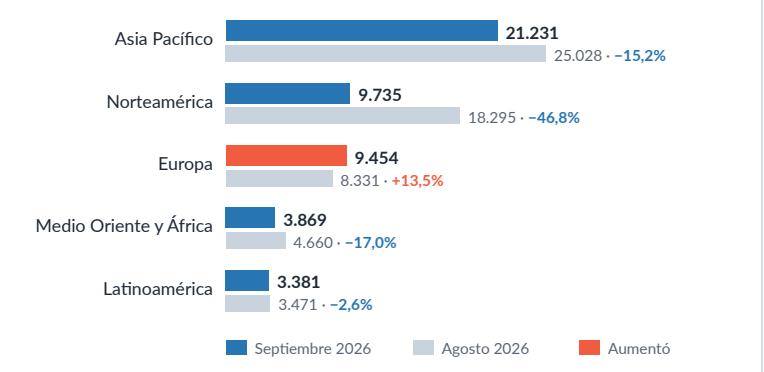
Cartagena (CTG) · 17.º entre pequeños con 87,37% de salidas a tiempo

05 TENDENCIA TOP 5 Llegadas a tiempo (aerolíneas) y salidas a tiempo (aeropuertos) · jul–sep 2026

Aerolíneas · Latinoamérica	Sep	Ago	Jul	Δ M/M
1 **Sky Airline**	**91,52%**	89,00%	85,77%	+2,52
2 **Copa Airlines**	**90,45%**	87,20%	85,50%	+3,25
3 **Volaris**	**90,07%**	83,55%	79,68%	+6,52
4 **Aeroméxico**	**89,67%**	89,74%	83,96%	−0,07
5 **Avianca**	**87,90%**	84,69%	83,34%	+3,21

Aeropuertos medianos	Sep	Ago	Jul	Δ M/M
1 **PTY · Panamá**	**93,23%**	89,44%	86,84%	+3,79
2 **TIJ · Tijuana**	**89,87%**	87,55%	84,81%	+2,32
3 **GDL · Guadalajara**	**89,19%**	83,07%	78,30%	+6,12
4 **BSB · Brasilia**	**88,56%**	90,36%	90,66%	−1,80
5 **AMD · Ahmedabad**	**88,16%**	88,34%	86,47%	−0,18

06 CANCELACIONES POR REGIÓN



07 LO QUE DEBES SABER

- Sky, Copa y Volaris superan el 90%. Avianca sube por tercer mes seguido (87,90%).
- Colombia aparece en las tres categorías de aeropuertos: Bogotá, Medellín y Cartagena.
- Latinoamérica tiene la menor cifra de cancelaciones (3.381, −2,6%).
- LATAM opera más vuelos que nadie en la región (51.045), pero queda 9.ª con 81,58%.
- Europa fue la única región donde subieron las cancelaciones (+13%).

Fuente: según datos de Cirium, compañía de analítica de aviación (cirium.com) · On-Time Performance Monthly Report, septiembre 2026 · datos actualizados al 2-oct-2026. A tiempo = dentro de 15 min del horario programado.

Map Cargo

MAPCARGO

CONFIABILIDAD GLOBAL DE ITINERARIOS · SEPTIEMBRE 2026

Tras tres meses seguidos de caídas, la confiabilidad marítima tuvo una leve recuperación, aunque sigue muy por debajo de 2025. Informe GLP n.º 182 de Sea-Intelligence: 34 rutas y más de 60 navieras.

01 CIFRAS CLAVE

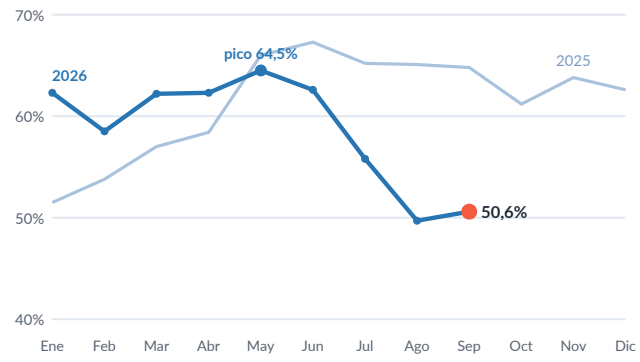
50,6%
Confiabilidad global en septiembre: primera alza tras tres meses de caída

+0,9 p.p.
Mejora frente a agosto (M/M)

−14,8 p.p.
Caída acumulada desde el pico de mayo (64,5%)

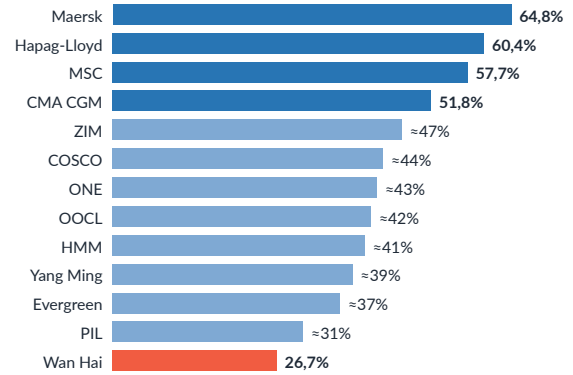
6,65 días
Retraso promedio de arribos tardíos (−0,30 días M/M), el 2.º más alto para un septiembre

02 TENDENCIA 2026 VS. 2025



Confiabilidad mensual global. Valores aproximados según el gráfico del informe; septiembre 2026 y el pico de mayo son datos publicados.

03 RANKING TOP 13 NAVIERAS



Septiembre 2026. Negrita: cifras publicadas · ≈ aproximadas según el gráfico.

04 VARIACIONES DESTACADAS

Ninguna naviera del top 13 mejoró frente a septiembre de 2025

10 de 13
Navieras que mejoraron frente a agosto

+4,7 p.p.
ZIM · mayor mejora mensual

−1,8 p.p.
Maersk · mayor caída mensual

−27,3 p.p.
PIL · mayor caída anual

05 ALIANZAS NAVIERAS

Agosto / septiembre 2026

68,9%
MSC · la más confiable

68,4%
Gemini

44,8%
Ocean Alliance

41,5%
Premier Alliance · la menos confiable

Cambio frente al informe anterior: MSC supera a Gemini, que pasa de 77,8% a 68,4%.

06 LO QUE DEBES SABER

- Maersk (64,8%) y Hapag-Lloyd (60,4%) siguen liderando, aunque Maersk fue la que más cayó en el mes.
- 12 de las 13 principales navieras tienen caídas anuales de dos dígitos.
- Wan Hai sigue siendo la menos confiable (26,7%), pero mejoró frente a agosto (23,2%).
- La mejora es leve: casi la mitad de los buques sigue llegando tarde, con más de 6 días de retraso promedio.

Fuente: Sea-Intelligence, Global Liner Performance (GLP), informe n.º 182 · comunicado del 28-oct-2026. La mejora de +0,9 p.p. implica que agosto se revisó a ≈49,7% (antes 49,9%).

Map Cargo